

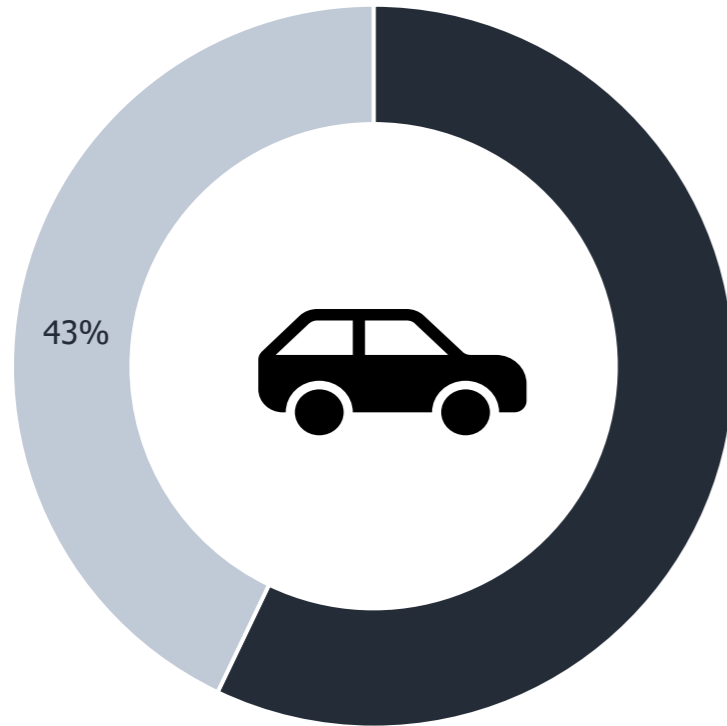
**Власники
автомобілів:
паливна криза та
користувацька
поведінка**

Вересень 2022



Наявність автомобіля

Серед міського населення України у віці 18-55 років більше **половини** українців вказали, **що самотійно володіють** автомобілем (35%) або ж **у сім'ї є авто** (22%)



■ Немає автомобіля

57%
мають у власності
автомобіль



Користувацька поведінка автомобілістів

Кожен третій власник авто використовує його майже кожного дня. З початку повномасштабної війни росії проти України частота користування значно впала: майже **65%** зменшили користування авто, серед яких **15%** стверджує, що майже перестали користуватися авто

Частота використання авто



60% пересуваються на авто **декілька раз на тиждень і частіше** на поточний момент

Зміна частоти користування авто після 24 лютого 2022 року



65% зменшили частоту пересування на авто порівняно з довоєнною

Причини відмови від пересування на автомобілі

- Основною причиною зменшення частоти користування автомобілем є **стрімкий ріст цін на паливо**.
- Серед топ-причин також **труднощі з купівлею палива** або ж **відсутність необхідності в пересуванні на авто**

Причини відмови від пересування на автомобілі



Питання: Чому стали користуватись авто рідше?

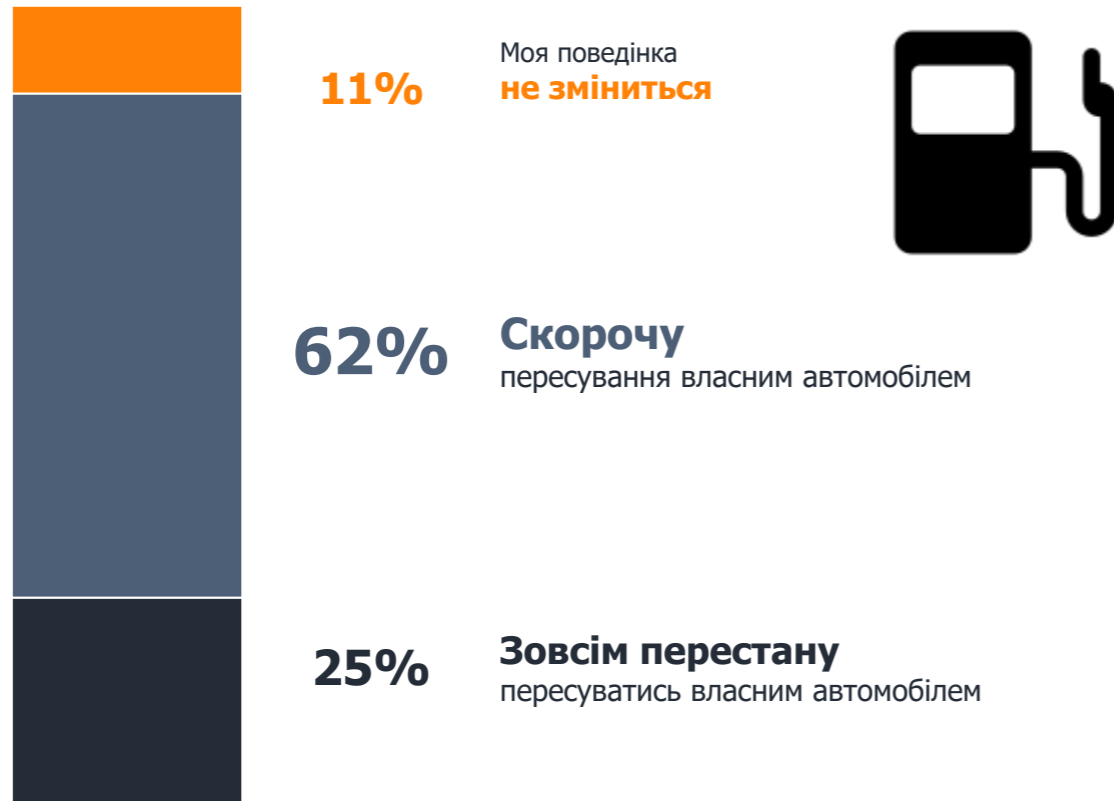
65%

зменшили частоту використання власного чи сімейного авто



Якщо ціна на пальне буде критично високою, то ...

За умови критично високої ціни на пальне, тільки **11%** українців готові **продовжувати користуватися авто в тому ж об'ємі**, при цьому, **25%** стверджують, що **відмовляться від пересування власним авто**



87%

серед автовласників скоротять в тій, чи іншій мірі пересування автомобілем при значному збільшенні ціни на пальне



Вартість пального: яка буде підозріло дешевою, а яка надто дорогою?

- Війна значно вплинула на логістику пального та виробничі потужності, що в свою чергу вплинуло як на наявність пального, так і на його ціну.
- Українці ще не звикли до нових цін на пальне, тому **оптимальною ціною бензину** вважають **35,6 грн, газу – 21 грн, а дизелю – 37 грн.**
- При цьому, **готові сплатити ціну значно більшу суму**, котру диктують поточні реалії

	Бензин	Газ	Дизель
Підозріло дешева	27.00 грн	14.50 грн	27.50 грн
Оптимальна	35.60 грн	21.00 грн	37.00 грн
Дещо завищена, проте готові сплатити	49.50 грн	29.00 грн	48.00 грн
Необґрунтовано висока	60.00 грн	39.00 грн	57.50 грн

Вартість пального: порівняння сприйняття цін споживачами та реальної вартості

- Ціни на бензин та дизель сприймаються українцями суттєво завищеними, очікування щодо оптимальної ціни значно нижчі від реальних цін.
- Ціна на газ знаходиться у прийнятному ціновому діапазоні

	Бензин	Газ	Дизель
Оптимальна	35.60 грн	21.00 грн	37.00 грн
Децо завищена, проте готові сплатити	49.50 грн	29.00 грн	48.00 грн
Реальна ціна*	49.88 грн	26.84 грн	53.48 грн

*По даним Консалтингової групи А95, середня ціна по Україні бензин А95, дизель, автогаз на період проведення дослідження

ТОП-10 АЗС для українців

Найпопулярнішими АЗС в Україні є **ОККО** та **WOG**

	Заправлялися за останні 30 днів	Основна АЗС
ОККО	49%	27%
WOG	44%	23%
UKRNAFTA	18%	8%
БРСМ-Нафта	14%	7%
AVIAS	10%	3%
Shell	9%	4%
UPG	9%	4%
ANP	8%	4%
KLO	8%	5%
SOCAR	6%	2%



91%

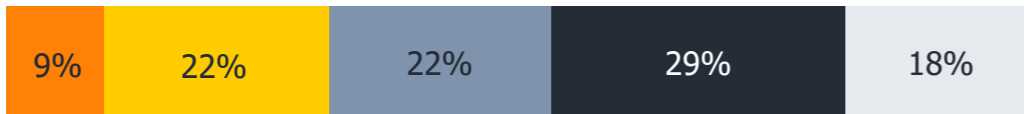
заправляли свій автомобіль на АЗС
за останні 30 днів

Плани на купівлю електромобіля в майбутньому

- Серед власників авто з двигуном внутрішнього згорання, **31% розглядає можливість покупки** електромобіля в майбутньому



Чи розглядаєте Ви **можливість покупки електромобіля** в майбутньому?



■ Так, точно розглядаю

■ Так, скоріше розглядаю

■ Ні, скоріше не розглядаю

■ Ні, точно не розглядаю

■ Важко відповісти

31%
розглядають можливість
придбати електромобіль

51%
не розглядають можливості
придбати електромобіль

31%

серед автовласників ДВЗ
розглядають можливість покупки
електромобіля у майбутньому

Бар'єри покупки електроавтомобілів

- Основною причиною, чому не розглядають покупку електромобіля в майбутньому є **висока вартість такого авто**.
- Серед ТОП-причин також **відсутність інфраструктури зарядних станцій, складнощі експлуатації** в умовах українського клімату, **труднощі з ремонтом**, а також **невідповідність поточним потребам** (пересування на дальні відстані, розмір авто і т.д.)



Питання: Чому саме не розглядаєте покупку електромобіля в майбутньому?
*На діаграмі відображені бар'єри покупки електроавтомобілів, які набрали більше 7%



Ціна -

ОСНОВНИЙ бар'єр до входу в категорію користувачів електрокарів

